

Scheda tecnica installazione



Allarme acustico per CIVIC m.y. 2017



Cat. ABS15220

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione staccare il polo negativo della batteria.
- L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
- Per il fissaggio delle parti interne è consigliato utilizzare del velcro.
- Per i collegamenti utilizzare gli splice facendo riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.

PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme



Tramite il programmatore (vedi manuale installatore), programmare:

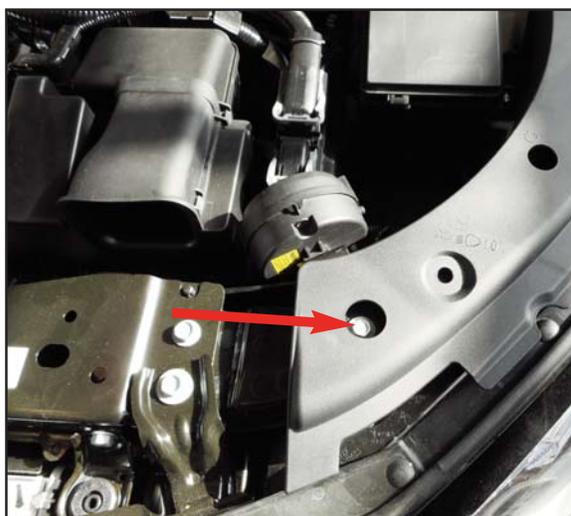
Il **passo 10** (COMANDO FRECCHE) e selezionare **IMPULSO**.

Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **91A HONDA 3 (Vers.10)** e **TRASPONDER ON**.

INSTALLAZIONE

Posizionamento sirena

Fissare la sirena nel vano motore lato guida ramite il bullone originale che fissa il gruppo ottico.



Alimentazioni sirena

Collegare come da schema WFR Fig.8 del manuale installatore a pag.4.

Collegare i fili ROSSO e NERO del cablaggio sirena direttamente sui poli della batteria nel vano motore lato guida.

Il filo VIOLA, dopo l'autoapprendimento della sirena, non collegare e isolare.

Collegare il cablaggio modulo WFR sul connettore allarme.

L'apertura del cofano viene rilevata dalla linea Can Bus della vettura.

NOTA: TERMINATA L'INSTALLAZIONE E' NECESSARIO ESEGUIRE LA PROCEDURA DI AUTOAPPRENDIMENTO UTILIZZANDO IL FILO VIOLA.



Posizionamento centralina:

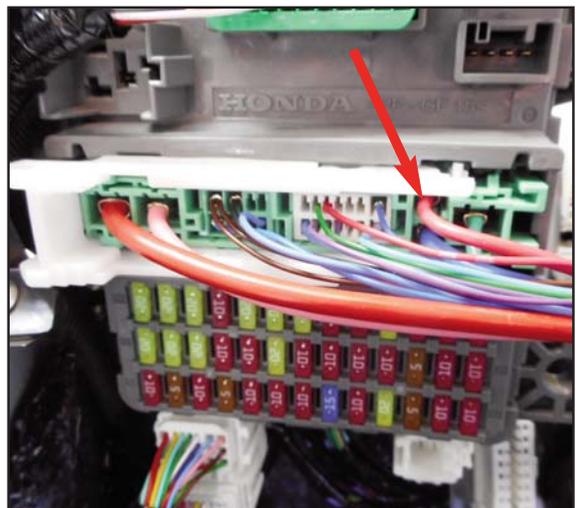
Con il velcro in dotazione, fissare la centralina allarme sul retro della centralina fusibili sotto al cruscotto lato guida.



Collegamento alimentazione + 30

Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio allarme al filo **ROSSO** nel connettore bianco/verde con copertura bianca a 27 poli sul fronte della centralina fusibili fissata sotto al cruscotto lato guida.

Eeguire questo collegamento tramite crimpatura del cavo (vedi cap. norme di installazione).



Collegamento negativo di alimentazione

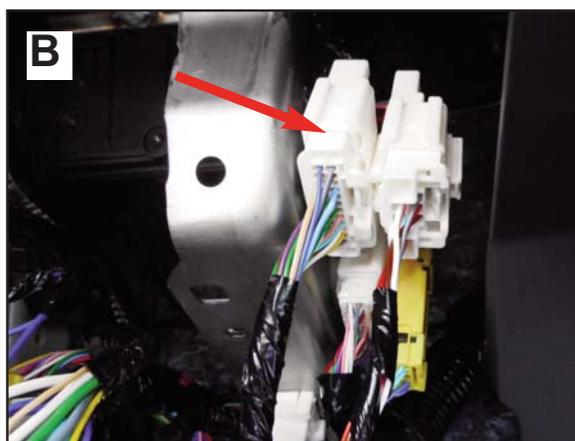
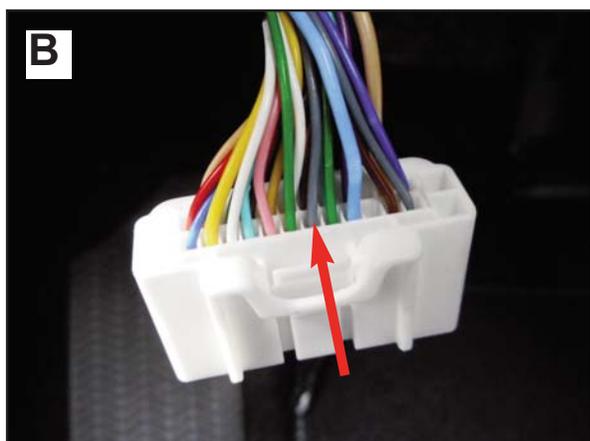
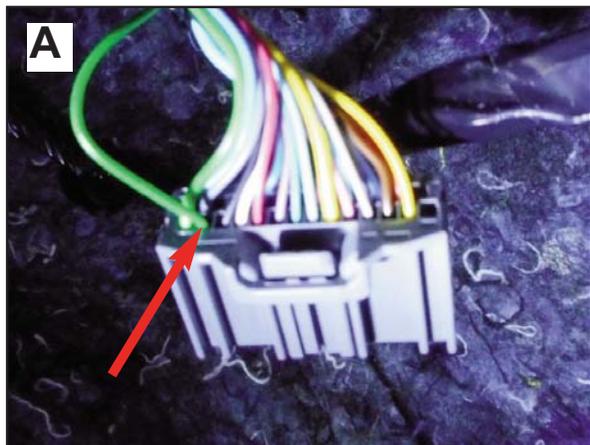
Con un faston a occhiello diametro 6mm, collegare il filo **NERO** del cablaggio allarme alla diramazione originale sotto al cruscotto lato guida alla sinistra della centralina fusibili.



Collegamento indicatori di direzione

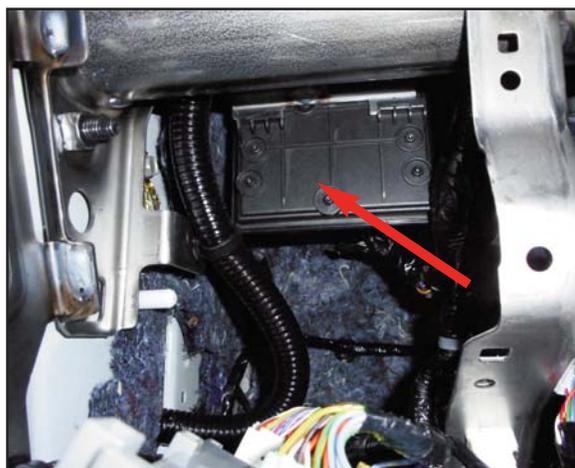
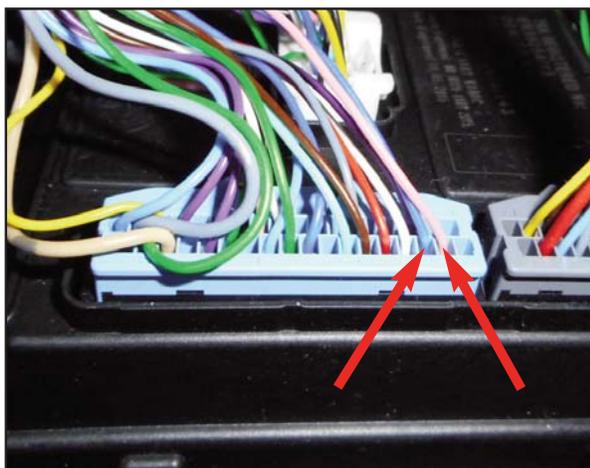
Collegare il filo **AZZURRO/VERDE** del cablaggio allarme al filo **VERDE** nel connettore grigio a 28 poli alla centralina nera fissata dietro alla centralina fusibili sotto al cruscotto lato guida (**FOTO A**).

Collegare il filo **AZZURRO** del cablaggio allarme al filo **GRIGIO** nel connettore bianco a 24 poli fissato alla destra della centralina fusibili fissata sotto al cruscotto lato guida. (**FOTO B**).



Collegamento Can- Bus

Collegare il filo **ROSSO/NERO** del cablaggio allarme al filo **ROSA pos.20** e il filo **VIOLA/NERO** del cablaggio allarme al filo **BLU pos.21** nel connettore azzurro a 36 poli alla centralina nera fissata dietro alla centralina fusibili sotto il cruscotto lato guida.



Posizionamento capsule ultrasuoni

Posizionare le capsule a lato dell'attacco specchio retrovisore.
Per ulteriori informazioni consultare il paragrafo protezione volumetrica a pag.5 del manuale installatore.



Posizionamento led

Posizionare il led sulla parte superiore cruscotto lato guida.
Per ulteriori informazioni consultare il paragrafo Led di stato e relative segnalazioni a pag.5 del manuale installatore.



COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= UNI EN ISO 9001:2008 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO/TS16949:2009 =

Meta System S.p.A. - Cap.Soc. 18.000.000,00 € i.v. - N° Reg. Impr. - Partita I.V.A. e Codice Fiscale 00271730350 - N° R.E.A. 120639

Sede Legale - Head Office: Via T. Galimberti, 5 - 42124 Reggio Emilia (Italy) - Telefax +39 0522 364150 - Tel. +39 0522 364111
E-mail: info@metasystem.it - Soggetta a direzione e coordinamento della società SHENZHEN DEREN ELECTRONIC CO., LTD. - Web: www.metasystem.it

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY CSQ
= UNI EN ISO 14001:2004 =